

Hitra teknisk utvalg - plan, landbruk og miljø 26s behandling av sak 40/2026 i møte den 10.06.2026:

Behandling

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Hitra teknisk utvalg – plan, landbruk og miljø vedtar følgende:

1. Forslag til kriterier for overføring av vedlikeholdsansvar til private for kommunale veger i Hitra kommune legges ut på offentlig høring i perioden 12. juni til 20. august 2026.
2. Høringen omfatter i tillegg forslag til overføring av vedlikeholdsansvaret av 11 kommunale veger til private.
3. 23 veger, der vedlikeholdsansvaret allerede er vedtatt overført til private jfr. vedtak i sak 81/08, omfattes ikke av høringen.
4. Kommunedirektøren gis ansvar for gjennomføring av høringen, herunder innhenting og oppsummering av innspill.
5. Saken legges fram til ny behandling i Teknisk utvalg, plan-, landbruk og miljø, og deretter til endelig behandling i kommunestyret høsten 2026.

Saksfremlegg

Arkivreferanse: 2026/1896-1

Saksbehandler: Kjell Roar Sæther

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
14/26	08.04.2026	Hitra teknisk utvalg - plan, landbruk og miljø 26 Hitra kommunestyre 26

Overføring av vedlikeholdsansvar - kommunale veger

Kommunedirektørens innstilling

Med hjemmel i kommunestyrets vedtak i sak 166/05 fatter Teknisk utvalg - plan, landbruk og miljø følgende vedtak:

1. Vedlikeholdsansvaret for de kommunale vegene som framgår av oversikten nedenfor, overføres til private:

a) Veger i gamle Snillfjord kommune

#	Vegstrekning	Antall meter
a	Sunde boligfelt, Utsikten	645 m
b	Malnesveien, Fv 714 til Malneset	1 400 m
c	Havnabuktveien, Hemnskjela, fra avkjørsel ved vegdele ved Hemnskjela oppvekstsenter, ned til havna)	670 m
d	Stranden, Hemnskjela, fra Øvre Hemnskjelvei ned mot gamle fergeleie)	230 m
e	Hemnskjelveien, fra vegdele Øvre Hemnskjelvei til Hemnskjelveien ut mot Straumsneset)	1 040 m

b) Veger i gamle Hitra kommune

#	Vegstrekning	Antall meter
f	Hernes, Hummelvikveien, fra vegdele Fv 713 til Hummelvika ¹⁾	2 850 m
g	Svankilveien, Kvenvær ¹⁾	2 600 m
h	Vikan, fra ny avkjørsel Fv 714 til Barman ungdomshus (tidligere fylkesvei)	1 000 m
i	Kjerringvåg boligfelt, Haugenveien ²⁾	570 m

Sum (punkt a-i)	11 005 m
------------------------	-----------------

¹⁾Tidligere kommunalt vedlikeholdsansvar grunnet skoleskyss (vedtak i sak 166/05 pkt 2b). Det er ingen skoleskyss langs veien i 2026.

²⁾Tidligere kommunal virksomhet i enden av boligfeltet (Dolmøy barnehage).
Barnehagedriften er flyttet til Barman oppvekstsenter (vedtak i sak 166/05 pkt 2a).

2. Veger der kommunalt vedlikeholdsansvar videreføres (Jf. vedtak i sak 166/05 pkt 2b – Skoleskyss):

a) Veger i gamle Snillfjord kommune

#	Vegstrekning	Antall meter
a	Hemnskjelveien og Øvre Hemnskjelvei (rundt Hemnskjela)	3 970 m
b	Vingvågen, fra vegdele Kongensvollveien øst (ved Innervågen) til vegdele Kongensvollveien vest.	1 400 m

Sum (punkt a-b)	5 370 m
------------------------	----------------

3. Virkningstidspunkt settes til 01.10.2026.
4. Rettslig grunnlag for vedtak om overføring av vedlikeholdsansvar følger av veglova § 7 tredje ledd og veglova § 8 første ledd.

Ingjerd Astad
Kommunedirektør

Kjell Roar Sæther
IKT og beredskapssjef

Dokumentet er elektronisk og inneholder derfor ikke underskrift

Vedlegg:

- 1 Sak om overføring av vedlikeholdsansvar kommunale veger til private - Saksframlegg
- 2 Møteprotokoll Teknisk komite den 17.06.2008

Sammendrag

Hitra kommunestyre vedtok i 2005 (sak 166/05) kriterier for når kommunale veger skal ha kommunalt vedlikeholdsansvar, og delegerte myndighet til å overføre vedlikeholdsansvar til private. I 2008 ble vedlikeholdsansvaret for 23 kommunale veger i tidligere Hitra kommune overført til private.

Etter kommunesammenslåingen i 2020, der deler av tidligere Snillfjord kommune ble en del av Hitra kommune, har det oppstått ulik praksis for vedlikeholdsansvar for kommunale veger. Dette innebærer forskjellsbehandling av innbyggere i kommunen.

For å sikre likebehandling og enhetlig praksis foreslår kommunedirektøren at kommunale veger i tidligere Snillfjord kommune vurderes etter de samme kriteriene som gjelder for øvrige deler av kommunen. Saken gjelder overføring av vedlikeholdsansvar for enkelte kommunale veger til private.

Saken fanger i tillegg opp endringer som følge av opphør av skoleskyss, opphør av kommunalt tjenestetilbud og forlengelse av kommunal vei etter overføring fra fylkeskommunen (vedtakets pkt 2b)

Bakgrunn for saken

Hitra kommune har overført vedlikeholdsansvar for kommunale veger til private i kommunen. Det vises til Hitra kommunestyres vedtak i sak 166/05:

- Hitra kommunestyre delegerer vedtaksmyndighet i forbindelse med overføring av veger/vegstreknings mellom kommunen og private/oppsittere til komite for teknisk, plan, landbruk og miljø under forutsetning av at kriterier i pkt. 2 og 3 følges. Komiteen vurderer om det er behov for en eventuell opprusting før overdragelse. Det foreligger ingen plikt til opprusting før overdragelse.*
- En eller flere av følgende kriterier skal ligge til grunn for at vegen skal være kommunal:*
 - Vegen/vegstreknings fungerer som tilførselsveg til offentlig virksomhet med daglig bemanning*
 - Vegen/vegstreknings har ordinær offentlig skoleskyss.*
 - Vegen/vegstreknings har betydelig økt trafikk i forbindelse med kultur- /friluftsmål med offentlig tilskudd.*
 - Veger/vegstreknings i kommunale boligfelt kan ilegges kommunal vegavgift etter selvkost som et alternativ til egen vegforening.*
- På veger/vegstreknings der det er kommunal virksomhet uten daglig bemanning (som for eksempel kommunal bolig eller høydebasseng) skal Hitra kommune delta med vegavgift på lik linje med andre oppsittere.*
- Overføring av vedlikeholdsansvaret forutsetter ikke å endre eiendomsforholdene til veigrunn eller at bruken av veien endres. Hjemmel for vedtak er Veglovens § 8, første ledd.*
- Som en følge av vedtakets pkt. 3, er det ikke anledning til å stenge overførte veger/vegstreknings ved å sette opp bom eller lignende begrensning for allmenn ferdsel.*
- Hjemmel for vedtak er Veglovens § 7, tredje ledd.*

Hitra kommune har, som følge av budsjettvedtak i Hitra kommunestyre i desember 2007 utredet og iverksatt tiltak knyttet til overføring av vedlikeholdsansvar for kommunale veger til private.

Det vises til sak 81/08 fra møte i Teknisk komite den 17.06.2008 der det ble fattet følgende vedtak:

1. *Følgende veger overføres til private:*

<i>Stein kai</i>	<i>83m.</i>	<i>Tranvikan – Tranvikan kai</i>	<i>121m.</i>
<i>Fjellværøy gml. Skole</i>	<i>251m.</i>	<i>Oldervikveien øvre og nedre</i>	<i>944m.</i>
<i>Vikan boligfelt</i>	<i>371m.</i>	<i>Sandstad gml. Ferjeleie</i>	<i>540m.</i>
<i>Barman boligfelt</i>	<i>560m.</i>	<i>Grønnbakken boligfelt</i>	<i>931m.</i>
<i>Melandsjø boligfelt</i>	<i>1056m.</i>	<i>Midlertidig tilknytning FV 385.</i>	<i>105m.</i>
<i>Televerket – gml. Helsehuset</i>	<i>420m.</i>	<i>Hernes - Hommelvik</i>	<i>2400m.</i>
<i>Langfjæra boligfelt</i>	<i>345m.</i>	<i>Reksa</i>	<i>256m.</i>
<i>Badstuvik boligfelt</i>	<i>332m.</i>	<i>Ringblomdal – Leikvam</i>	<i>2321m.</i>
<i>Ansnes – Ansnes kai</i>	<i>210m.</i>	<i>Hestnes – Hestnes kai</i>	<i>520m.</i>
<i>Vikan – Vikan kai</i>	<i>810m.</i>	<i>Bæknes – Hallarvika</i>	<i>740m.</i>
<i>Fillan boligfelt I-IV</i>	<i>1843m.</i>	<i>Botnvika – Nordbotn kai</i>	<i>610m.</i>
		<i>Stadsvik</i>	<i>700m.</i>

2. *Veger som vedlikeholdskostnader overføres til drift av vann og avløp*

<i>Fillan vannrenseanlegg</i>	<i>130m.</i>	<i>Oløyvatnet pumpestasjon</i>	<i>700m.</i>
<i>Larskogvatnet pumpestasjon</i>	<i>759m.</i>	<i>Vollaåsen – Strandavatnet</i>	<i>1500m.</i>
<i>Fillan høydebasseng</i>	<i>710m.</i>	<i>Hjertåsen høydebasseng</i>	<i>650m.</i>
<i>Storsteinsheia høydebasseng</i>	<i>300m.</i>		

3. *Veger som overføres til kommunalt vedlikeholdsansvar*

<i>Terningsand/Terningsvatnet</i>	<i>242m</i>	<i>Vei til p-plass Minde</i>	<i>400m.</i>
-----------------------------------	-------------	------------------------------	--------------

4. *Enkeltveger der kriteriene for kommunal drift/vedlikehold faller bort, behandles fortløpende som enkeltsaker.*

5. *Hjemmel for vedtak er fattet i henhold til veglovens §7 og 8.*

Saksopplysninger

Etter at det ble fattet vedtak om overføring av vedlikeholdsansvar for kommunale veger til private i kommunen har kommunen, som følge av kommunesammenslåingsprosessen med deler av Snillfjord kommune i 2020, blitt større.

Dette medfører at det er forskjell på hvem som har ansvaret for vegvedlikeholdet på kommunale veger. Vedtaket i sak 81/08 gjelder 23 veger i gamle Hitra kommune.

Som følge av kommunesammenslåingen 01.01.2020, der deler av tidligere Snillfjord kommune ble slått sammen med Hitra kommune, har den nye kommunen fått et større vegnett med ulik praksis for vedlikeholdsansvar. Vedtaket i sak 81/08 omfatter kun 23 veger i tidligere Hitra kommune.

Denne ulikheten i praksis innebærer at innbyggere i ulike deler av kommunen behandles forskjellig når det gjelder ansvar for vegvedlikehold. For å sikre likebehandling har kommunedirektøren derfor igangsatt en gjennomgang av kommunale veger i tidligere Snillfjord kommune. Formålet er å vurdere hvilke veger som oppfyller kriteriene for kommunalt vedlikeholdsansvar, og hvilke som bør overføres til private etter samme prinsipper som gjelder for øvrige deler av kommunen.

Et vedtak om overføring av vedlikeholdsansvar for kommunale veger til private vil redusere kommunens driftskostnader knyttet til vegvedlikehold, herunder brøyting, strøing og løpende vedlikehold. De samlede kostnadene for vegene som foreslås overført har i 2025 vært anslått til om lag kr 500 000,-.

Endelig kostnadsreduksjon vil avhenge av omfanget av veger som overføres, og fastsettes i forbindelse med endelig vedtak.

Organisering av vedlikeholdet der vedlikeholdsansvaret er overført til private ivaretas som oftes via veglag. Et veglag er et lovregulert fellesskap av eiere, brukere eller rettighetshavere som deler en privat veg, og som har felles ansvar for drift og vedlikehold av vegen. Et veglag opprettes og organiseres etter bestemmelsene i [veglova § 54](#) og [55](#).

Vurdering

Regelverk

Saken vurderes i henhold til veglovens §§ 7 og 8. Kommunen har hjemmel til å overføre vedlikeholdsansvar for kommunale veger til private når kriteriene fastsatt i kommunestyrets vedtak i sak 166/05 er oppfylt. Vedtak i saken oppfyller likebehandlingsprinsippet for behandling av saker om vedlikeholdsansvar for kommunale veger.

Vedlikeholdsansvaret for de kommunale vegene som framgår av oversikten nedenfor, overføres til private:

Veger i gamle Snillfjord kommune

#	Vegstrekning	Antall meter
a	Sunde boligfelt, Utsikten	645 m
b	Malnesveien, Fv 714 til Malneset	1 400 m
c	Havnabuktveien, Hemnskjela, fra avkjørsel ved vegdele ved Hemnskjela oppvekstsenter, ned til havna)	670 m
d	Stranden, Hemnskjela, fra Øvre Hemnskjelvei ned mot gamle fergeleie)	230 m
e	Hemnskjelveien, fra vegdele Øvre Hemnskjelvei til Hemnskjelveien ut mot Straumsneset)	1 040 m

Veger i gamle Hitra kommune

#	Vegstrekning	Antall meter
f	Hernes, Hummelvikveien, fra vegdele Fv 713 til Hummelvika ¹⁾	2 850 m
g	Svankilveien, Kvenvær ¹⁾	2 600 m
h	Vikan, fra ny avkjørsel Fv 714 til Barman ungdomshus (tidligere fylkesvei)	1 000 m
i	Kjerringvåg boligfelt, Haugenveien ²⁾	570 m

Sum (punkt a-i)	11 005 m
------------------------	-----------------

¹⁾Tidligere kommunalt vedlikeholdsansvar grunnet skoleskyss (vedtak i sak 166/05 pkt 2b). Det er ingen skoleskyss langs veien i 2026.

²⁾Tidligere kommunal virksomhet i enden av boligfeltet (Dolmøy barnehage). Barnehagedriften er flyttet til Barman oppvekstsenter (vedtak i sak 166/05 pkt 2a).

Veger der kommunalt vedlikeholdsansvar videreføres (Jf. vedtak i sak 166/05 pkt 2b – Skoleskyss):

Veger i gamle Snillfjord kommune

#	Vegstrekning	Antall meter
a	Hemnskjelveien og Øvre Hemnskjelvei (rundt Hemnskjela)	3 970 m
b	Vingvågen, fra vegdele Kongensvollveien øst (ved Innervågen) til vegdele Kongensvollveien vest.	1 400 m

Sum (punkt a-b)	5 370 m
------------------------	----------------

Økonomiske konsekvenser

Overføring av vedlikeholdsansvar vil redusere kommunens løpende driftsutgifter til vegvedlikehold med ca. kr 500 000,-. Dette bidrar til bedre samsvar mellom kommunens økonomiske rammer og tjenestenivå.

Planmessige konsekvenser

Vedtaket medfører ingen endring i arealbruk eller planstatus, og har dermed ingen planmessige konsekvenser.

Finansiering

Innsparinger innarbeides i kommunens ordinære driftsbudsjett.

Presedens

Vedtaket viderefører etablert praksis i kommunen og anses ikke å skape ny presedens.

Delegering

Etter vedtak om delegering i kommunestyresak 166/05 fattes endelig vedtak i teknisk utvalg - plan, landbruk og miljø.

Alternative løsninger

Alternativet er å videreføre dagens ordning, det vil da innebære fortsatt ulik praksis og forskjellsbehandling mellom innbyggere i kommunen, og er noe kommunedirektøren vil fraråde.